

DEFAUT	CAUSE POSSIBLE	REMEDE
L'embrayage de coupure patine à plein gaz et non seulement après le choix d'un régime de marche.	Garniture de coupure couverte d'huile, embrayage de coupure défectueux, tringlerie de l'embrayage non réglée	Remplacer la rondelle d'entraînement, éliminer la fuite d'huile, régler l'embrayage et sa tringlerie
Temps de glissement de l'embrayage trop long après la manœuvre de changement de vitesse.	Vis du réglage de clapet de réduction de mise à l'air trop serrée, durite carburateur-électrovanne poreux ou coupé, membrane HS.	Revoir réglage électrovanne, remplacer la durite, ou la membrane défectueuse.
L'embrayage ne coupe pas correctement la liaison.	Tringlerie de l'embrayage non réglée, défaut d'étanchéité des flexibles ou du réservoir à dépression, membrane servomoteur HS, palier de l'arbre primaire défectueux.	Revoir réglage électrovanne, éliminer défaut d'étanchéité, monter un servomoteur neuf.
L'embrayage ne débraye pas.	Circuit électrique coupé entre le levier de vitesse et l'électro-aimant, contacts du levier de vitesse sales, câble de masse à la carrosserie HS, aimant de l'électrovanne HS, membrane servomoteur HS, chute de tension dans le câble de l'aimant.	Nettoyer ou remettre les contacteurs, vérifier mise à la masse, et l'électro-aimant, remplacer les flexibles, monter un servomoteur neuf, rajouter un relais.
Le moteur s'arrête pendant le passage d'un régime.	Défaut d'étanchéité du flexible reliant l'électrovanne au moteur, membrane du servomoteur perméable.	Remplacer le flexible, monter un servomoteur neuf.
Le moteur s'arrête et ne peut être remis en marche.	Flexible entre la tubulure d'admission et l'électrovanne défectueux, flexibles entre électrovanne et réservoir à dépression défectueux, défaut d'étanchéité.	Vérifier le système pneumatique et l'ensemble des flexibles.
L'embrayage n'embraye pas après le passage dans la gamme de vitesse inférieure.	Contacts du levier de sélection bloqués, mauvaise mise à la masse, aimant bloqué.	Nettoyer ou remettre les contacteurs, vérifier mise à la masse, et l'électro-aimant.
Broutement de l'embrayage de coupure après le passage d'une vitesse.	Garnitures de l'embrayage sont sales, ou le disque support est tordu.	Remplacer le disque d'embrayage.
La voiture se cabre le moteur au ralenti.	Régime de ralenti trop élevé, réglage incorrect de l'électrovanne de commande.	Procéder au réglage des éléments.
Convertisseur bruyant.	Trop peu d'huile dans le réservoir, pression d'huile insuffisante, perte d'huile dans le circuit.	Refaire le niveau d'huile, vérifier l'étanchéité du circuit d'huile.
Accélération insuffisante du véhicule en dépit du rendement impeccable du moteur.	Convertisseur défectueux, vérifier le régime du moteur.	Si le régime du moteur n'est pas voisin de 2000 à 2250 tours, remplacer le convertisseur.
Le voyant d'alerte ATF ne s'allume pas.	Voyant ou câble défectueux, interrupteur de sélection défectueux.	Remplacer l'ampoule ou réparer les câbles.